

PRESSMEDDELANDE

Biogasens metanutsläpp minskar kraftigt

Att framställa biogas från samhällets restprodukter genom att röta avloppsslam, matavfall och andra restprodukter är smart. Bäst nytta gör biogasen som fordonsbränsle, men det är viktigt att minimera läckor, eftersom även små utsläpp av den kraftiga växthusgasen metan försämrar biogasens klimatnytta. I en ny studie har metanläckagets storlek från produktion till slutanvändning i fordon undersökts. Utsläppen från produktion av biogas ger det största bidraget till läckaget, men studien visar också att det skiljer mycket mellan olika anläggningar. Nya anläggningar har uppemot 85 % lägre metanutsläpp.

Det har varit mycket diskussion kring hur stora metanutsläppen är från användningen av fordonsgas. Rykten florerar om stora utsläpp från distribution och fordon. I en ny studie från Svenskt Gastekniskt Center AB i Malmö har utsläppen längs hela värdekedjan från produktion av biogas via distribution fram till användning av gasen som fordonsbränsle undersökts. Studien visar tydligt att utsläppen från gasdistributionen och från användningen i fordonen är mycket låga. 90 % av läckaget kommer från produktionsanläggningarna för biogas. Men här finns också en stor variation mellan nyare och äldre anläggningar. Nya anläggningar uppvisar uppemot 85 % lägre metanutsläpp än medeltalet för Sverige (0,45 g CH₄/kWh).

Ett typiskt värde på metanläckaget för fordonsgas i Sverige är 3 g/kWh, vilket motsvarar 4 % av energiinnehållet. Den danska naturgas från Nordsjön som också används i Sverige har i jämförelse negligerbara utsläpp från utvinningen. Istället står här användningen för den största källan till metanutsläpp (0,14 g/kWh för personbilar, 0,41 g/kWh för tunga fordon). Med bästa tillgängliga teknik både vad gäller fordon och nyproduktion så minskar de totala utsläppssiffrorna med mer än 6 gånger (0,41 gram/kWh för personbilar, 0,45 gram för tunga fordon). För tunga fordon innebär det nya emissionsregelverket Euro VI en halvering jämfört med nuvarande medeltal. Största minskningen kommer dock från produktionen och uppgraderingen av biogasen.

”Den här studien visar inte bara att nyttillkommande gasproduktion får markant bättre klimatprestanda. Den visar också att det alltid är klimatsmart att köra på biogas – även för gas som kommer från den allra sämsta produktionsanläggningen”, säger Mattias Svensson på SGC, som koordinerat projektet.

Svenskt Gastekniskt Center har samordnat forskningsstudien, med finansiering av Energimyndigheten och gasbranschen, där Miljöbyrån Ecoplan genom litteratur och intervjuer har gjort en samlad bild och uppskattning av utsläppen över hela kedjan. Lotta Göthe på Miljöbyrån Ecoplan, som genomfört studien, framhåller att det är första gången dessa viktiga fakta samlas på ett ställe.

Resultaten av studien finns nu publicerade i rapporten "Metanutsläpp i den svenska fordonsgaskedjan – En nulägesanalys", som finns att ladda ned via SGC:s hemsida.

För mer information:

Lotta Göthe, Miljöbyrån Ecoplan AB
telefon: 031- 339 93 31
e-post: lotta.göthe@ecoplan.se

Mattias Svensson, Svenskt Gastekniskt Center AB
telefon: 040-680 07 62
e-post: mattias.svensson@sgc.se

Svenskt Gastekniskt Center AB (SGC) med säte i Malmö bildades år 1990. SGC leder och koordinerar forskning, utveckling och demonstration inom energigasområdet med fokus på det förnybara. Resultaten av projekten redovisas i rapportserien SGC rapporter, som finns att ta del av på företagets hemsida. SGC svarar också för omvärldsbevakning inom området på uppdrag av sina intressenter. Bolaget ägs gemensamt av privata aktörer inom gasbranschen. För mer information om SGC hänvisas till www.sgc.se.

För att få SGC:s pressmeddelanden – skicka ett mail till pressmeddelande+subscribe@sgc.se
För att INTE få SGC:s pressmeddelanden – skicka ett mail till pressmeddelande+unsubscribe@sgc.se

