

## PRESSMEDDELANDE

### Ny teknik för snabbjustering av gasmotorer säkrar bra miljöprestanda för framtiden

**Sverige är det land i världen som använder mest biogas som fordonsbränsle. Sammansättningen på fordonsgasen i Sverige har hittills varit mycket homogen, vilket varit unikt för Sverige. När efterfrågan på fordonsgas ökar framöver förväntas situationen förändras och gaskvaliteten variera mer. Då behövs ny kostnadseffektiv teknik för injustering av motorer för att motorerna fortsatt ska vara energieffektiva och ha goda miljöprestanda. I en ny forskningsrapport från Svenskt Gastekniskt Center AB redovisas nu några exempel på sådan teknik, där infraröda sensorer monterats direkt på en lastbilmotor. Rapporten pekar också på vinsten med att montera liknande sensorer på gastankställen som ett sätt att säkerställa att kunden verkligen får den mängd fordonsgas han betalar för.**

Variationer i t.ex. värmevärdet för biogas och naturgas påverkar funktionen i användningsledet, t.ex. i villapannor och industriella brännare, men kanske framförallt i fordon. Blir avvikelserna för stora från den gaskvalitet som aktuell applikation har justerats för finns risken för driftproblem och/eller ineffektiv drift med mindre god miljöprestanda som följd. Varierande gaskvalitet försvårar även avräkning och debitering av gasen. Gaskvaliteten i Sverige kommer inom kort, liksom i övriga Europa, att variera betydligt mer än vad vi tidigare har varit vana vid i Sverige. I det svenska naturgasnätet längs Västkusten finns idag bara dansk naturgas med jämn kvalitet, men snart väntar t.ex. "grön" gas från Göteborg på att matas in på nätet och skapa variationer i gaskvalitet. "Ökade variationer i gaskvalitet i kombination med att antalet gasdrivna fordon på våra vägar ökar gör nu att branschen ropar efter ny billig och tillförlitlig teknik för on-line bestämning av gaskvaliteten", säger Anna-Karin Jannasch, programansvarig på Svenskt Gastekniskt Center AB i Malmö, som koordinerat studien.

Projektet, som är en förstudie, har genomförts av Scania i samarbete med SenseAir, ett spjutspetsföretag inom utvecklingen av IR-baserad mätmetodik. Målsättningen har varit att undersöka förutsättningarna samt presentera preliminära lösningar för applikationen ifråga. Studien indikerar att IR-sensorn kommer att behöva uppfylla mycket tuffa kvalitets- och miljökrav, där aspekter såsom kontaktning, vibrationer och förebyggande åtgärder för läckage pekas ut som extra besvärliga. Arbetstemperaturer samt elektriska förutsättningarna betraktas däremot som mindre utmanande. Tekniken är lovande också ur ekonomiskt perspektiv.

Författarna till rapporten bedömer att kostnaden för en sensor vid serieproduktion i miljonvolym bör kunna bli 200–300 kr/styck och att sensorn bör kunna vara kommersiell inom 2–3 år.

Rapporten "SGC 252 sensorer för onlinebestämning av fordonsgaskvalité", finns för gratis nerladdning via SGC:s hemsida [www.sgc.se](http://www.sgc.se).

För mer information:

Dr. Anna-Karin Jannasch  
mobiltelefon: 040-680 07 63  
e-post: [anna-karin.jannasch@sgc.se](mailto:anna-karin.jannasch@sgc.se)

**Svenskt Gastekniskt Center AB (SGC)** med säte i Malmö bildades år 1990. SGC koordinerar på uppdrag av Energimyndigheten forskning, utveckling och demonstration inom energigasområdet med fokus på det förnybara. Resultaten av projekten redovisas i rapportserien SGC rapporter, som finns att ta del av på företagets hemsida. SGC svarar också för omvärldsbevakning inom området på uppdrag av sina intressenter. Bolaget ägs gemensamt av privata aktörer inom gasbranschen. För mer information om SGC hänvisas till [www.sgc.se](http://www.sgc.se).

För att få SGC:s pressmeddelanden – skicka ett mail till [pressmeddelande+subscribe@sgc.se](mailto:pressmeddelande+subscribe@sgc.se)  
För att INTE få SGC:s pressmeddelanden – skicka ett mail till [pressmeddelande+unsubscribe@sgc.se](mailto:pressmeddelande+unsubscribe@sgc.se)

