

Energiforsk AB  
Dr. Mattias Svensson  
040-680 07 62  
mattias.svensson@energiforsk.se

FOKUSGRUPPERNA,  
ENERGIGASAVDELNINGEN

Datum 150624

## Rapport från World Gas Conference 2015

### Bakgrund

Mattias Svensson och Martin Ragnar deltog å Energiforsks vägnar i konferensen World Gas Conference 2015 som ägde rum i Paris 150601–150605. Ungefär 3000 personer deltog på konferensen, med deltagare från hela världen. Både Mattias Svensson och Martin Ragnar höll presentationer<sup>1</sup>. Denna rapport har skrivits av Mattias Svensson

### På konferensen talades det om

Eftersom konferensen låg i Europa i år så var det en hel del diskussion kring den svaga marknaden för gas här. Många poängterade att det ur världsperspektiv fortfarande gick uppåt för gas, om än 90 % av framtida tillväxt kommer att äga rum i utvecklingsländer. Många keynote-talare underströk att de såg baskraft och effekreglering från gas som en av de bästa lösningarna för att göra intermittenta energikällor som sol och vind mer tillgängliga. Gasen blir dock dyrare och dyrare att ta upp – Statoils VD pratade om fyra gånger högre kostnader det senaste decenniet. Så den gyllene eran för gas gäller inte i alla länder, sa IEA:s chefsdirektör Maria Van der Hoeven, när gasen pressas mellan det förnybaras snabbt minskande kostnadsläge och låga priser för kol<sup>2</sup>. Hon uppmanade alla att följa de sex stora europeiska oljebolagens utspel om ett globalt pris för koldioxidutsläpp, vilket annonserades på konferensens öppningsdag. Med ett sådant hävdar de att gå snabbare fram i sitt klimatpåverkansarbete<sup>3</sup>.

Det är intressant att notera att ingen keynote-talare jag hörde talade om förnybar metan från biomassa, varken genom rötning eller förgasning. Den enda referensen till något förnybart gjordes av Schneiders VD, när han pratade om Power to gas – de är finansiärer i projektet ETOGAS. Det var endast inom den tematiska

---

<sup>1</sup> The prospects of the future diesel-like gas engine and the gas quality challenge | Current biogas production and utilization in the member countries of IEA Bioenergy task 37 | Rail transportation of liquid methane paves the way for a future large scale export of bio-LNG from the Nordic countries

<sup>2</sup>

[http://www.upstreamonline.com/special/special\\_issues/?hashedmagsid=25e113e2&magsid=806060](http://www.upstreamonline.com/special/special_issues/?hashedmagsid=25e113e2&magsid=806060)

<sup>3</sup> <http://newsroom.unfccc.int/unfccc-newsroom/major-oil-companies-letter-to-un/>

sessionsdelen PGC A2<sup>4</sup>, som någon av trienniets programkommittéer ingående talade om möjligheterna med förnybar metan. I enskilda inslag förekom det förstås, till exempel i Martin Ragnars.

De låga oljepriserna påverkar också gasen, eftersom det pressat priserna både i Europa och Asien, vilket lett till ett betydligt mindre prisspann. Förutom den direkta påverkan på befintliga gaseldade kraftverk, så påverkar det försörjningssidan, framför allt inom LNG, där många projekt nu tar en funderare på framtiden. Småskalig LNG för industri, vägtransport och maritima sektorn påverkas också i hög grad, när marginalerna för de stora investeringarna minskar ytterligare.

### Intressanta bidrag

Det gick givetvis inte i de upp till sju parallella sessionerna bevaka allt som var intressant. Några exempel tas dock upp här. Jag uppmanar alla som är intresserade att själva titta igenom programmet och identifiera det ni är intresserade av, och sedan be om att få det materialet skickat till er! Tyvärr har det inte varit praktiskt möjligt att ta fram en lista över alla talare och titlarna på deras presentationer.

- *Free piston linear motor compressor, Jason Stair, GTI<sup>5</sup>*  
En linjär, oljefri kompressor där pistongen är den enda rörliga delen har utveckats och testats i mindre skala (2 SCFM motsvarande 3,4 m<sup>3</sup>/h). Den går nu vidare för att testas över en längre tid för att bedöma utrustningens hållbarhet och livslängd. Man talar om möjligheter för en femfaldig kostnadsminskning jämfört med existerande teknik. Man ser i dagsläget inget hinder för att gå upp i skala, men den övre gränsen för maximal effekt är inte undersökt och därför okänd. Man ser många möjliga tillämpningar, till exempel inom kylindustrin. De söker nu aktivt efter intressenter/finansiärer, och jag tror det vore bra om gasbranschen tog för sig här om man vill att de ska satsa just på vår branschs produkter för sin vidare utveckling!
- *Innovative exhaust post-treatment systems for a NGV application: SCR--CH<sub>4</sub> – Nitrogen oxides reduction by the action of unburned methane, Sandra Capela, ENGIE<sup>6</sup>*  
Beskriver forskning på en mycket intressant ny selektiv katalytisk reduktionsmetod (SCR) för efterbehandling av avgaser ifrån magermotorer som använder sig av bränslets och avgasernas innehåll av metan som reduktionsmedel för NO<sub>x</sub>, istället för en tillsats som ammoniak. Visar det sig fungera så stärker det möjligheterna för att magermotortekniken även fortsatt är ett alternativ vid utveckling av dedikerade gasmotor-koncept.

---

<sup>4</sup> TS PGC A2: The economic, environmental and social aspects of renewable gas

<sup>5</sup> Natural gas vehicles; the sustainable road towards a clean planet TS. WOC 5 3; Jason Stair, Jason.Stair@gastechnology.org, Energy Delivery & Utilization – Principal Engineering Project Manager, Gas Technology Institute, 1700 Mount Prospect Rd, Des Plaines, IL 60018, T: 847-768-0935, C: 224-235-3579

<sup>6</sup> Samma session som för Stair

- *NGV China Review, Phil Fathers, Emerson Process Management (NGV Round Table, SP07)*

Att Kina numera är den största och starkast växande marknaden för gasdrivna fordon, speciellt tunga sådana (global andel på 70 %!), har vi pratat om i tidigare konferensrapporter. Emerson har varit med på sedan starten 2009 för LNG-delen som komponentleverantör (CNG-marknaden påbörjades redan 1998). Han påpekade att även vid en så låg tillväxt som 6 % så fortsätter expansionen, om än inte lika starkt som den nuvarande öknings- takten på 18 % – Årlig tillväxt för LNG har hittills varierat mellan 68-350 %... Teknikmässigt ligger Kina på samma nivå som Indien för 20 år sedan. Gränserna är nu öppna, vilket gör att din kinesiska partner är mer intresse- rad av att behålla sin teknikfördel från samarbete med väst för expansion internationellt, snarare än att som förr låta den säljas vidare för tillverkning av billiga kopior över hela Kina. Han sa att kinesisk LNG- teknik nu erbjuds för export, som både levererar kostnadsfördelar och kvalitet.

Slutligen vill jag påminna om att NGVA-Europa och NGV Global hade en egen konferens och utställning inom konferensområdet – "NGV Village". Läs mer och ladda ner presentationer på NGVA-Europas hemsida!, se länk nedan Notera att de bara är **fritt tillgängliga till och med den sista juni!**

### Konferensmaterialet

Konferensprogrammet finns tillgängligt på nätet, men utan titlar på presentation-erna:

<http://www.wgc2015.org/wp-content/uploads/2014/05/Technical-Programme.pdf>

<http://www.wgc2015.org/conference/programme/interactive-showcase-day-1/>

Dokumentation (rapporter, presentationer, abstrakt) av speciellt intresse kan er- hållas efter förfrågan till Mattias Svensson.

NGV Village seminar presentations (**länk endast aktiv fram till sista juni!**):

<https://cloud.ngva.eu/c/public.php?service=files&t=b1596594ca0a658184b745d8de75084>