

Anton Fagerström, Programansvarig
Energiforsk
anton.fagerstrom@energiforsk.se

FOKUSGRUPPERNA,
ENERGIGASAVDELNINGEN

2016-05-13

Rapport från Trafikverkets Forsknings- och Innovationsdag 160512 i Stockholm

Bakgrund

Anton Fagerström besökte å Energiforsks vägnar Trafikverkets (TRV) Forsknings- och Innovationsdag i Stockholm den 12 maj. Dagen ägde rum på Clarion Hotel Sign och besöktes av drygt 100 företrädare för näringsliv, offentlighet och akademi. Det var en mycket professionellt genomförd dag. Föredrag och presentationer finns på: www.trafikverket.se/evenemang - F&U dagen.

På konferensen talades det om

TRV inledde med att presentera sina mål och fokusområden. Det är tydligt att de arbetar med att få långsiktiga riktningar med att passa med den nuvarande operativa verksamheten, hur göra övergången. De har identifierat sju områden för förnyelse:

1. Gods- och varuförsörjning i ett hållbart samhälle
2. Miljö och klimat
3. Landsbygdens transporter
4. Infrastruktur i det fossilfria samhället
5. Automation och fjärrstyrning
6. Stadsutveckling
7. Mobilitet som tjänst

Av dessa sju är de tre översta möjliga att angripa direkt och de tre understa något senare som TRV anser att andra får driva i nuläget, 4'an är en bubblare.

TRV satsar på strategisk forskning istället för teknisk utveckling. De nämner själva att det saknas samordning i forskningsmedel och satsningar. De har tre förslag på delprogram för att minska klimatpåverkan:

- A. Infrastruktur
- B. Beteende och styrmedel

C. Det postfossila transportsystemet

Att belysa här är att TRV INTE tittar på fordon eller drivmedel. Här har istället Energimyndigheten ansvaret. Detta är dock enligt TRV inte helt hugget i sten, vad de exakt menar med detta är oklart...

TRV uttrycker att det generellt är svårt med långa samverkansprogram ihop med näringsliv då dessa sällan har en horisont som sträcker sig längre än 4-5 år framåt i tiden. TRV vill satsa mer på långsiktig samverkan som är flexibel och har förmåga att anpassas och styras om efter behov. De tycker inte att näringslivet är tillräckligt delaktiga och aktiva i arbete, program, samhälle och diskussion.

Horisont2020 beskrevs och hur det ser ut på de delar som relaterar till transport. STRIA, EU's långsiktiga strategiarbete kring bland annat transporter och energi, en del av Junkerplanen beskrevs kortfattat. Det kommer att komma nya färdplaner från arbetet inom STRIA inom kort, bland annat en kring förnybara drivmedel.