

Energiforsk AB
Dr. Tobias Persson
040-680 07 64

FOKUSGRUPPERNA

Rapport från konferens

Bakgrund

Tobias Persson, deltog å Energiforsks vägnar i konferensen Fuels of the Future som ägde rum i Berlin 150119–150120. Ungefär 500 personer deltog på konferensen, mestadels från Tyskland. Tobias höll en presentation kring biometanproduktion, användning och handel i Sverige.

På konferensen talades det om

På konferensen diskuterades EU´s kommande mål för förnyelsebara bränslen, fram till 2030, av många olika aktörer. Besvikelsen var stor från många att det inte längre kommer finnas specifika mål för varken enskilda länder eller för transportsektorn i stort. Oron är stor att drivkraften att ställa om till ett grönare samhälle inte kommer att vara lika stor som tidigare. Enligt Andreas Pilzecker vid EU kommissionen är anledningen till avsaknaden av nationella mål att EU istället söker gränsöverskridande stödsystem och samarbeten.

Ett annat område som diskuterades mycket på konferensen är det låga oljepriset. Hur mycket kommer produktionen av förnyelsebara bränslen påverkas? Prognoserna för hur länge oljepriset kommer att vara lågt gick åt olika håll. Enligt vissa kommer priset stiga en del inom kort och inom ett år eller två vara tillbaka på 100 dollar fatet medan andra förväntade sig att det skulle fortsätta sjunka till 20 dollar fatet. Osäkerheten är med andra ord mycket stor. Att det ett problem för utvecklingen av de förnyelsebara bränslena råder det däremot ingen tvekan om.

Intressanta bidrag

Bland föredragen på konferensen fanns ett flertal som var intressanta och två av dessa beskrivs nedan:

- *Development of biofuel production worldwide and prospects, Anselm Eisen-traut, IEA.*

Oljemarknaden, som domineras av transportsektorn, fortsätter att växa med I storleksordningen 1% per år. Biobränslen utgör idag ca 3.5% av bränsleförbrukningen i transportsektorn, vilket förväntas öka till ca 4% fram till år 2020. Otydlig policy från politiskt håll stör tillväxten av biobränslen. Globalt kommer det låga oljepriset inte påverka biobränslemarknaden, men på lite längre sikt är det ett problem som måste hanteras med motåtgärder för att inte störa produktionen. I USA fortsätter etanolmarknaden att växa, samtidigt som etanolproduktionen i Brasilien har det tufft. Vissa anläggningar i

Brasilien har till och med tvingats stänga ner p.g.a dålig ekonomi. Det finns en tillväxt för biodiesel i Afrika och sydost Asien.

- *Development of biomethane production, use and trade in China, Eric Billig DBFZ*

Kina är en spännande marknad inom biometanområdet. I en jämförelse med EU så finns det nästan tre gånger så mycket jordbruksmark, tre gånger så många grisar osv.. Mycket är ca tre gånger större i Kina än i EU, men inte antalet biogasanläggningar. Europa har ca 15000 biogasanläggningar medan Kina har över 40 miljoner. Många av dessa anläggningar är små, men allmänheten känner till och har en relation till rötning på ett annat sätt än vad vi har i Europa. Dessutom finns en enorm oanvänd potential för biogasproduktion som kan användas för att möta den ständigt ökande energiförbrukningen i Kina. Idag uppgraderas biogas på 10 platser, men på ingen av dessa injiceras biometanen i naturgasnätet, eftersom det ej finns en standard för vilken kvalitet som måste uppfyllas. Dock arbetas det just nu på detta.

En kommentar från en av de andra presentationerna under konferensen fastnade i mitt huvud. Han sa: "Det finns ungefär lika många McDonalds som tankställen för CNG i Tyskland, men alla hittar till McDonalds och nästan ingen till våra tankställen". Detta fick mig att fundera. Varför inte samarbeta med etablerade varumärken som alla hittar till och bygga fordons-gastankning i anslutning till dessa. Vem vet, kanske MAX eller någon annan kan tänka sig att utveckla sin miljöprofil genom ett samarbete med en aktör inom fordons-gassektorn. Kom och ät och tanka miljövänligt hos oss. Som privatperson skulle jag uppskatta det.

Konferensmaterialet

Konferensprogrammet går att finna här: <http://www.fuels-of-the-future.com/>

